

GESAMTHEITLICHE ENTWICKLUNG VON FAHRERASSISTENZ- SYSTEMEN



**YOUR GLOBAL MOBILITY
ENGINEERING EXPERTS**

Teamarbeit ist gefragt – vom Ein- und Ausparken zum automatisierten Fahren

Sensoren im Fahrzeug platzieren, ansprechendes Design umsetzen, Funktionen sicherstellen, Kostenziele erreichen – dies erfordert ein enges Zusammenspiel von vielen erfahrenen Partnern. Wenn es um das Package und die Abstimmung der Fahrerassistenz-Sensoren in der OEM Kundenlandschaft geht, können sie auf unsere Experten zählen.

Bauteilentwicklung und Systemerprobung

Die Systementwicklung beginnt bereits am Anfang der Fahrzeugentwicklung. Jedes Projekt oder Fahrzeug wird idealerweise interdisziplinär begleitet. Bereits an den ersten Package, Design- und Auslegungsrunden nehmen wir teil. Dort legen wir den Grundstein für die bestmögliche Performance des Fahrzeugs bzw. aller Systeme und identifizieren und verringern somit frühestmöglich Risiken im Projekt und sparen Zeit sowie Budget ein.

Wir sind auch der Partner der Systemlieferanten, wenn es um die Abstimmung der beim OEM eingesetzten Systeme und Sensoren geht. Wir sorgen für ein gutes Package, stimmen uns eng mit den Fachabteilungen ab oder leiten auf Wunsch auch das Gesamtsystem inkl. des Testing, der Erprobung und der finalen Abstimmung der Datensätze. Auch unter heißen Sommer- und harten Winterbedingungen waren unsere Kollegen zur Systemerprobung und -absicherung schon im Einsatz. Immer mit dem Ziel, Technik und Design gleichermaßen ins Ziel zu bringen.



EDscene: Automatisierte, effiziente und kosten- günstige Validierungstests der Umfeldsensoren

Durch Automatisierung werden Messreihen mit deutlich erhöhter Genauigkeit und verbesserter Effizienz ermittelt. Mit EDscene haben wir eine portable Lösung bestehend aus Hardware- und Softwaremodulen entwickelt. Die heute genutzte erste Ausbaustufe realisiert eine automatisierte Validierung der ultraschallbasierten Parkfunktionen an Kraftfahrzeugen. Die zweite Stufe in der Entwicklung umfasst die Implementierung von Radar, Lidar oder Kamerafunktionen. kundenspezifischen Prüfabläufe können einfach in den heutigen Prüfzyklus implementiert werden.

Entwicklung

- Konzept und Positionierung
inkl. Bewertung von Ultraschallsensoren
- Sensorhalterkonstruktion in 3D (z.B. in CATIA V5)
- Package, Layout, DMU, fertigungstechnische Machbarkeitsuntersuchungen und Datenmanagement

Gesamtsystemintegration

- Sicherstellung der Qualitätsvorgaben
- Bereitstellung von Parametersätzen (z.B. Ziel-Container)
- Änderungsmanagement und -verfolgung
- Implementierung aller Bauteile und in die Kundensysteme
- Terminverfolgung und Kundenfreigaben
- Testing und Begleitung auf Testfahrten

Unsere Kontaktadresse:

EDAG Engineering GmbH
E-Mail: be-exterior@edag.com